

ZINTEGROWANA SIEĆ SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH NA TERENIE LGD "BORY TUCHOLSKIE"

Przeprowadzona inwentaryzacja szlaków turystycznych na terenie działania LGD „Bory Tucholskie” wykazała, że istniejąca sieć tych szlaków jest bardzo gęsta. Przy właściwym oznakowaniu i niewielkim zainwestowaniu w infrastrukturę związaną z działalnością turystyczną, turysta wybierający się na wędrowkę po Borach Tucholskich miałby pełen komfort podróżowania i zwiedzania ciekawych miejsc. Jednak podczas prowadzonych prac terenowych stwierdzono, że oznakowanie tych szlaków jest w większości mało czytelne, a w niektórych miejscach wręcz nie ma go wcale. Tak więc przy programowaniu rozwoju turystyki na tym terenie należy wziąć pod uwagę, poza zamierzeniami inwestycyjnymi, również działania mające na celu odtworzenie oznakowania szlaków. Kolejnym utrudnieniem jest również znikoma ilość właściwie zagospodarowanych pól biwakowych i kameralnych pensjonatów, a także miejsc pozwalających na krótki wypoczynek podczas postojów w trakcie wędrowek.

W większości miejscowości, przez które przebiegają szlaki turystyczne, takie miejsca zapewniają lokalne sklepy i sklepiki wyposażane przez właścicieli na okres lata w stoły i ławy. Jedynie na odcinkach przebiegających przez tereny leśne konieczne byłoby lokalizowanie takich miejsc wypoczynkowych, szczególnie w pobliżu większych atrakcji. Takie miejsca spełniają również ważną rolę w planowaniu kierunków ruchu turystycznego, co jest szczególnie ważne w okresach zagrożenia pożarowego w lasach, gdyż pozwala lepiej monitorować obszary zagrożone. Ze względu na ukształtowanie terenu (płaski sandr) i duże powierzchnie leśne ilość lokalizacji punktów widokowych na tym obszarze jest ograniczona.



ZINTEGROWANA SIEĆ SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH NA TERENIE LGD "BORY TUCHOLSKIE"



Zaprojektowane szlaki łącznikowe mają na celu, wykorzystując istniejące szlaki i punkty węzłowe stworzyć możliwość, korzystając z punktów węzłowych do uprawiania turystyki krajoznawczej poznając najbliższą okolice poruszając się wybierając dowolny wariant przebiegu trasy w oparciu o szlaki turystyczne. Niewielki ruch samochodowy (poza drogą wojewódzką nr 240, 237 i 239, oraz uwarunkowania prawne umożliwiają poruszanie na tych szlakach tak rowerami jak i pieszo. Jednak dla poprawy bezpieczeństwa i komfortu jazdy samorządy planują budowę ścieżek rowerowych.

Z możliwych do wykorzystania szlaków kajakowych tylko trzy są obecnie oznakowane. Na wszystkich szlakach poza Wdą i kilku punktów przy jeziorach brak jest przystani, a większość pól biwakowych przy brzegach ma niewystarczające zaplecze (lub brak zaplecza). Rozbudowa zaplecza może być ważnym elementem warunkującym rozwój turystyki, gdyż w innych regionach o podobnym

charakterze (Warmia, Mazury, Pomorze Zachodnie) oferta turystyczna jest na wyższym poziomie.

Ze względu na skomplikowaną sytuację własnościową obszarów przy brzegach wód oraz długie procedury wymagane przy zagospodarowaniu brzegów wód nie podaje się ostatecznych lokalizacji przystani wodnych, lecz wskazuje się tylko miejsca, które wymagają tego typu infrastruktury ze względu na odbywający się lub planowany ruch turystyczny. (patrz rozdział GPS-punkty węzłowe, postojowe, widokowe).

Dla ułatwienia dalszego programowania rozwoju turystyki w regionie sporządzono dokumentację techniczną standaryzującą oznakowanie szlaków na terenie LGD „Bory Tucholskie” oraz elementy małej architektury, uwzględniając lokalne uwarunkowania architektoniczne. Konstrukcje są tak zaprojektowane, aby umożliwić (w zależności od lokalnych warunków) dostosowanie wielko-



ZINTEGROWANA SIEĆ SZLAKÓW TURYSTYCZNYCH NA TERENIE LGD "BORY TUCHOLSKIE"



ści tych obiektów (można je powiększać i pomniejszać).

Szlaki turystyczne na obszarze LGD „Bory Tucholskie” ma ją dobre połączenie z sąsiednimi terenami. Od północy z regionem Kaszub i Ziemi Chojnickiej istnieje połączenie poprzez szlaki piesze: szlak Brdy, Wielkiego Kanału Brdy i Kasztelański oraz szlak rowerowy BY 6001n (niebieski). Od północy wpływa też na ten obszar rzeka Brda i Wielki Kanał Brdy, a także proponowany szlak z jeziora Śpiewnik. Od strony Czerska w Województwie Pomorskim biegnie również kilka szlaków: rowerowe: BY 6002c (czerwony) i BY 7001s (czarny) oraz łączący się z nimi szlak Partyzantów AK. Śliwice natomiast mają połączenie z miejscowością Szlachta za pomocą szlakiu Stu z nieba i szlakiu rowerowego BY 6002c (czerwony). Na wschód obszar LGD „Bory Tucholskie” łączy się przez miejscowość Osie Szlakiem stu z Nieba poprzez projektowany szlak łącznikowy. Na południe od Osia biegnie szlak rowerowy BY 6002c (czerwony) przez Żur

i Drzycim do Świecia, natomiast ze Świekatowa na południe biegnie szlak rowerowy BY 6001n (niebieski). W stronę zachodnią z regionu działania LGD „Bory Tucholskie” nie biegną żadne szlaki turystyczne. Połączenie do Sępólna istnieje poprzez drogę nr 241.



PODSTAWY PRAWNE

Kwestie wytyczania i znakowania szlaków turystycznych oraz bezpieczeństwa na szlakach regulują następujące akty prawne:

1. Wytyczanie szlaków turystycznych następuje zgodnie z ustaleniami ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 707 późn. zm.);
2. Warunki bezpieczeństwa osób pływających, kąpiących się i uprawiających sporty wodne określono w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997 r. (załącznik nr 2, Dz. U. Nr 57, poz. 358);
3. Znakowanie rowerowych szlaków turystycznych następuje zgodnie z ustaleniami ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2007r. Nr 19, poz. 115) i ustawy z 20 czerwca 1997b r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2005r. Nr.108, poz. 908 z późn. zm) oraz wydanych na jej podstawie: rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 , poz. 1729);
4. W przypadku wytyczania i znakowania szlaków turystycznych na terenie parków narodowych i innych form ochrony przyrody zastosowanie znajduje ustawa z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.);
5. W przypadku wytyczania i znakowania szlaków turystycznych w lasach zastosowanie znajduje ustawa z 28 września 1991 r. o lasach (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 45, poz. 435 z późn. zm);
6. W przypadku wytyczania i znakowania szlaków wodnych zastosowanie znajduje ustawa z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019);
7. Samowolne niszczenie, uszkodzanie, usuwanie lub ustawianie znaku turystycznego stanowi wykroczenie podlegające karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny zgodnie z ustaleniami art.85 § 1 i 2 ustawy z 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń na podstawie § 3 powołanego artykułu obowiązku zapłaty równowartości zniszczonego lub uszkodzonego znaku turystycznego albo obowiązku przywrócenia stanu poprzedniego.

Zagadnienia dotyczące zasad umieszczania znaków, technik znakowania, organizacji prac znakarskich, konserwacji i odnawiania szlaków, dokumentacji szlaków opisane zostały szczegółowo w "Instrukcji znakowania szlaków turystycznych " wydanej przez Zarząd Główny Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego w 2007 roku.

GPS - punkty węzłowe, postojowe, widokowe

Koncepcja lokalizacji punktów węzłowych, postojowych, widokowych

Lp.	NAZWA MIEJSCA	N E ° ' '' ° ' ''	Rodzaj (pp/wd/pw)
1.	TUCHOLA PKP	53 35 078 17 51 570	PW
2.	PISZCZEK	53 36 124 17 53 822	PP
3.	PISZCZEK SKRZYŻOWANIE SZLAK 1410	53 32 253 17 52 594	PP
4.	ŚWIT	53 32 565 17 53 088	PP
5.	CEKCYN	53 37 959 18 00 663	PW
6.	GOŁĄBEK NADLEŚNICTWO	53 36 877 17 57 434	PW
7.	GOŁĄBEK BINDUGA I	53 37 519 17 56 086	PP
8.	WOZIWODA NADLEŚNICTWO	53 40 203 17 54 493	PW
9.	SKRZYŻOWANIE DO J. KOZICH	53 41 308 17 49 733	PP
10.	NADOLNA KARCZMA	53 41 509 17 50 138	PP
11.	RACIAŹ POCZĄTEK SZLAKU KASZTELANIA	53 39 939 17 47 368	PW
12.	SKRZYŻOWANIE DO M. JELEŃCZ	53 34 732 17 49 814	PP
13.	JELEŃCZ SKRZYŻOWANIE	53 33 611 17 44 665	PP
14.	KĘSOWO URZĄD GMINY	53 33 527 17 42 794	PP
15.	OBROWO SKRZYŻOWANIE	53 35 762 17 39 953	PP
16.	DROŹDŻENICA SKRZYŻOWANIE	53 32 164 17 38 914	PP

W-POINTS GPS

17.	PAMIĘTOWO BUNKIER	53 30 810 17 40 203	PP
18.	GOSTYCYN RONDO	53 27 766 17 51 223	PP
19.	NOGAWICA PTTK	53 28 326 17 53 720	PP
20.	J. WIERZCHY	53 37 007 18 15 766	pp
21.	TLEŃ PTTK	53 36 958 18 15 977	PP
22.	J. PIASECZNO	53 39 544 18 15 976	PP
23.	PUNKT WIDOKOWY K/J. PIASECZNO	53 39 557 18 66 114	WD
24.	STARA RZEKA MOST	53 39 325 18 18 986	PW
25.	DRZYCIM SKRZYŻOWANIE	53 30 910 18 19 187	PP
26.	LNIANO URZĄD GMINY	53 31 738 18 13 149	PW
27.	BYSŁAW KOŚCIÓŁ	53 30 336 17 59 717	PW
28.	LUBIEWO KOŚCIÓŁ	53 27 985 18 01 514	PW
29.	KLONOWO SKRZYŻOWANIE DO L. LISIE	53 22 555 17 58 693	PP
30.	RYKOWISKO KAPLICA	53 29 638 17 72 936	PP
31.	FOJUTOWO AKWEDUKT	53 29 106 18 07 584	PP
32.	BARŁOGI JAZ.	53 42 85 7 58 605	PP
33.	WIERZCHLAS PARKING	53 30 994 18 06 577	PP
34.	ŚPIEREWNIK - GRODZISKO	53 37 085 17 48 894	PP

W-POINTS GPS

35.	SZLAK 1410 PUNKT WIDOKOWY	53 33 893 17 50 929	WD
36.	WYPALANKI SKRZ.	53 37 959 18 05 315	PP
37.	ROSOCHATKA SKRZYŻOWANIE	53 41 127 18 05 861	PP
38.	ŚLIWICE URZĄD GMINY	53 42 374 17 68 782	PW
39.	STOBNO PLAŻA	53 38 731 17 49 040	PP
40.	J. KOZIE PKT DYDAKTYCZNY	53 41 258 17 53 608	PP
41.	BIAŁA MOST	53 40 727 17 58 430	PP
42.	LEGBĄD SKRZYŻOWANIE DO M. ROSOCHATKA	53 42 785 17 56 480	PP
43.	KLOCEK MOST	53 48 890 17 55 037	PP
44.	KAMERON	53 56 035 17 58 669	PP
45.	KRĄG SKLEP	53 44 471 18 03 767	PP
46.	ZIELONY DÓŁ LEŚNICZÓWKA	53 45 268 18 04 984	PP
47.	ŚLIWICZKI MOST	53 41 266 18 11 888	PP
48.	TLEŃ PARKING	53 36 857 18 16 092	PW
49.	OSIE PARKING CENTRUM	53 35 917 18 20 809	PW
50.	ŻUR SKRZYŻOWANIE	53 33 708 18 21 798	PP
51.	ŚWIEKATOWO URZĄD GMINY	53 25 155 18 05 481	PW
52.	SZUMIĄCA MOST	53 31 032 17 57 248	PP

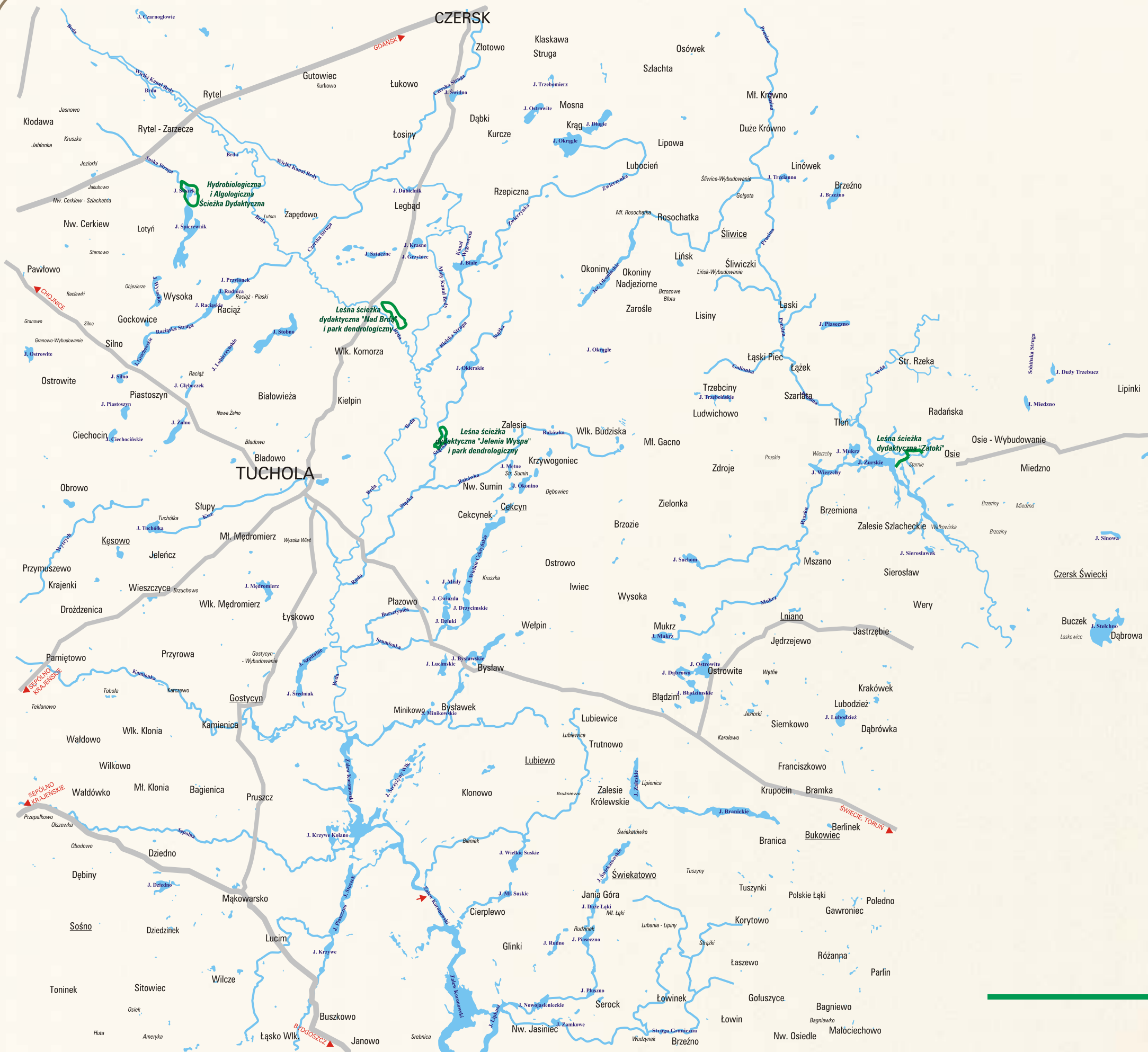
W-POINTS GPS

53.	PIEKIEŁKO	53 32 239 17 53 129	PP
54.	PRUSZCZ PKP	53 26 561 17 49 813	PP
55.	KARCZEWO MŁYN	53 29 452 17 46 137	PP
56.	PIŁA MOST	53 30 805 17 53 185	PP
57.	PLASKOSZ MOST	53 36 098 17 55 350	PP
58.	BIELSKA STRUGA SKRZYŻOWANIE	53 38 731 17 57 061	PP
59.	MAŁA KOMORZA	53 38 744 17 51 575	PP
60.	RUDZKI MOST	53 33 920 17 53 809	PP
61.	JEZIORNA SKRZYŻOWANIE	53 40 025 18 03 608	PP
62.	SZŁAK 1410 SKRZYŻOWANIE	53 33 467 17 51 842	PP
63.	BŁĄDZIM PKP	53 28 572 8 06 870	PP
64.	TRZEBCINY NADLEŚNICTWO	53 37 915 18 09 113	PP

PP punkt postojowy

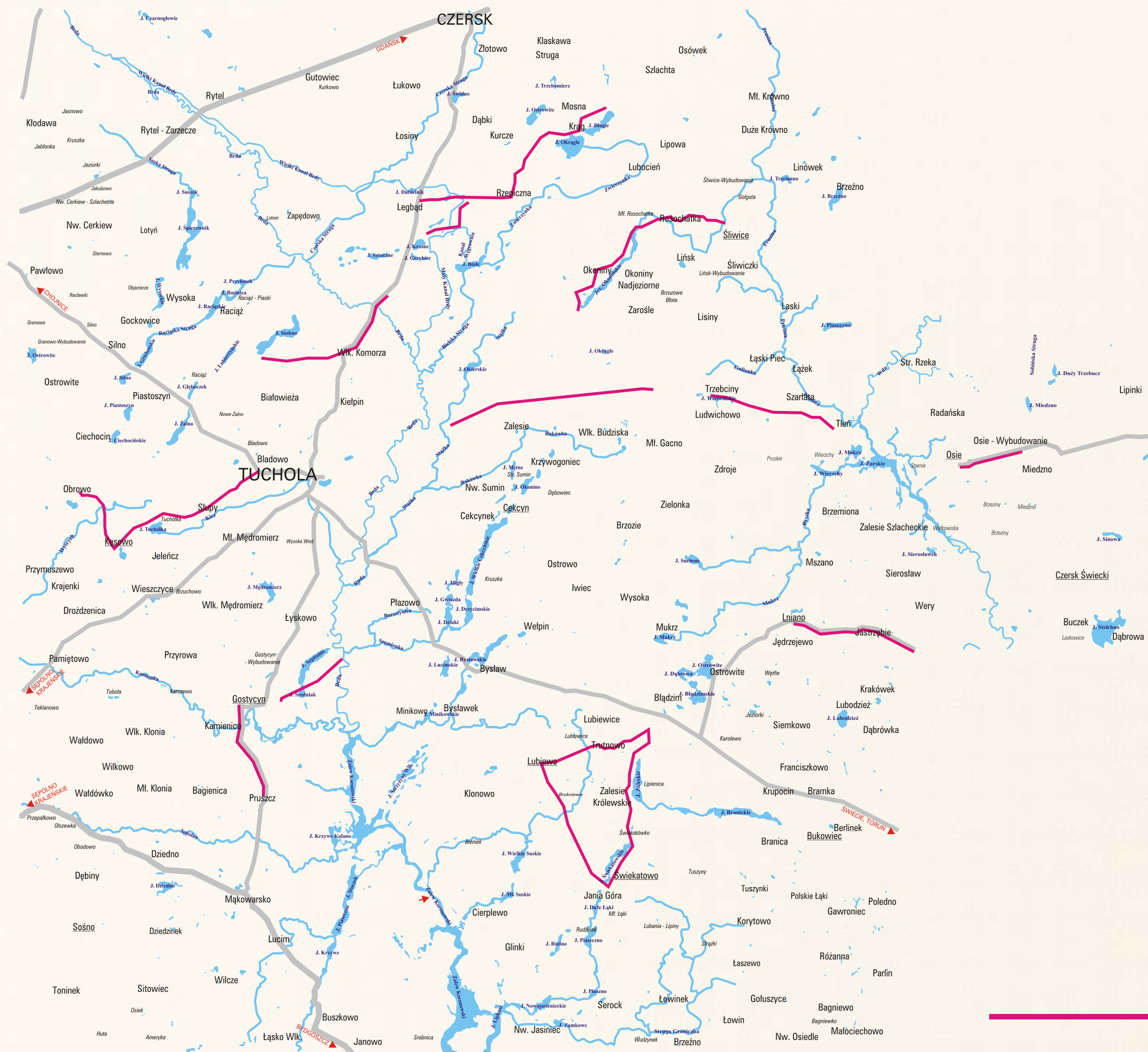
PW punkt węzłowy

WD punkt widokowy



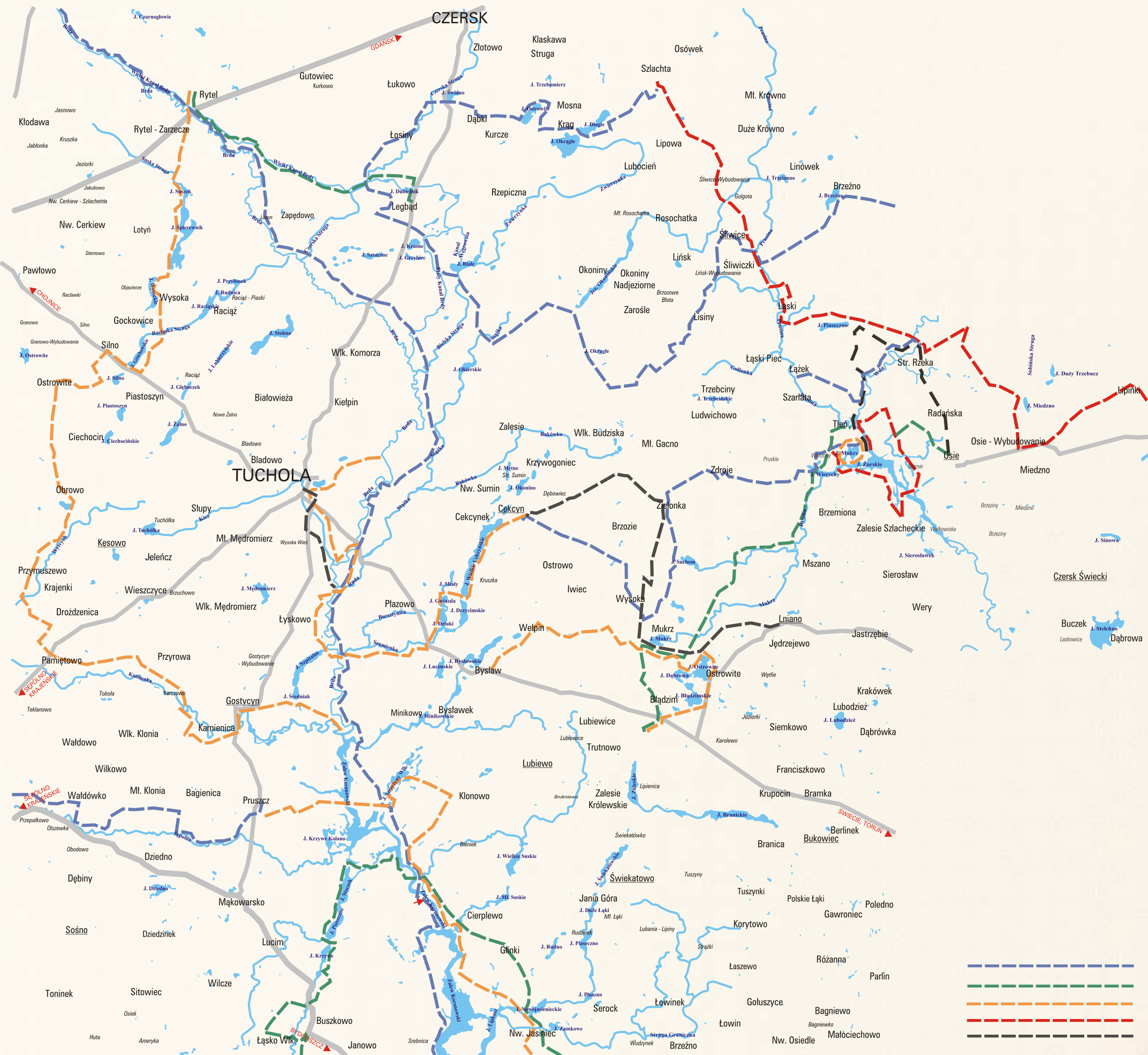
ŚCIEŻKI PRZYRODNICZO-DYDAKTYCZNE





SZLAKI ŁĄCZNIKOWE

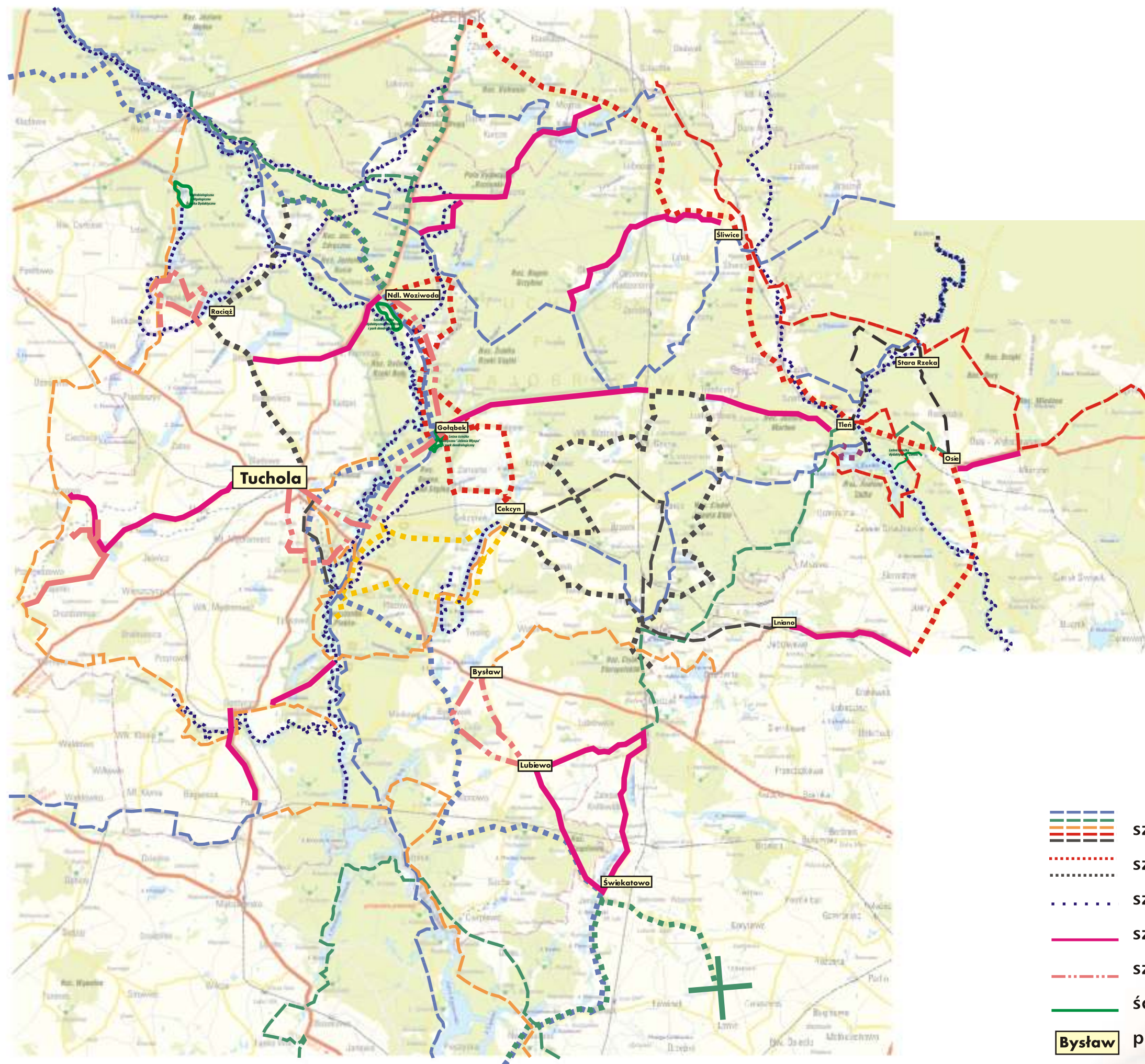




SZLAKI PIESZE







- szlaki turystyczne piesze
- szlaki turystyczne rowerowe
- szlaki kajakowe
- szlaki łącznikowe
- szlaki nieformalne
- ścieżki przyrodniczo-dydaktyczne
- Bysław punkty węzłowe